



## DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0173/22/Sj

Č. j.: DUCR-57140/22/Sj

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

V Olomouci dne 20. září 2022

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

E-mail: skopalova@ducr.cz

### S P O L E Č N Ě P O V O L E N Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 a § 94j odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

#### v y d á v á

na základě výsledku provedeního společného územního a stavebního řízení podle § 94p odst. 1 a s přihlédnutím k § 115 odst. 2 stavebního zákona

#### s p o l e č n ě p o v o l e n í

pro povolení pro soubor staveb s názvem

#### Kobylá nad Vidnávkou

Výstavba PZS (P4359) v m 17,357 trati Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku

#### v rozsahu:

PS 1302 P4359, výstavba PZS

PS 1502 P4359, úprava TK

PS 1702 P4359, sdělovací zařízení

SO 2302 P4359, přejezdová konstrukce – část objektu je vedlejší stavbou souboru staveb (úprava komunikace)

SO 2602 P4359, přípojka nn

**Stavebník:** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupeného SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, Praha, IČ 25793349, dále zastoupený IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno, IČ:03977471

**Umístění stavby:** k.ú. Kobylá nad Vidnávkou: p.č. 1353/1, 1353/4, 2057/2, 2175 – vše ostatní plocha

**Popis stavby:** Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zařízením světelným PZS 3ZBL elektronického typu s kontrolou stavu, přenášanou na přejezdníky. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaků s kontrolou stavu pomocí přejezdníků, vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku prefabrikované konstrukce, který bude umístěn u přejezdu. Domek bude chráněn poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem. V místě přejezdu bude provedena kabelizace z RD k venkovním prvkům PZS. Dále dojde k položení nového metalického kabelu 10XN0,8 a tří HDPE trubek v celém úseku stavby. Na přejezdu bude demontován kolejový rošt v délce 25 m, odtěženo šterkové lože a podkladní vrstvy a provedena úprava zemní pláně v příčném sklonu, odvodnění podélným trativodem, zaústěným do vsakovacího objektu. Bude vybudována nová celopryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídками. Šířka přejezdu bude nově 7,18 m a délka 9,42 m.

Bude provedena úprava pozemní komunikace v délce 19,2 m vlevo a 8,1 m vpravo koleje ve skladbě dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Pro napájení přejezdu bude vybudována nová přípojka z podpěrného bodu ČEZ č. 72 na pozemku p.č. 1353/1, kde osadil novou HDS ČEZ. Z této HDS bude kabelová přípojka do nového elektroměrového rozvaděče v pilíři, kabel k zastávce bude veden podél trati a bude ukončen poblíž nástupiště v novém pilířovém rozvaděči osvětlení RO, od něhož se nespojují stávající kabely osvětlení zastávky. Odběr na fasádě drážního domku v zastávce bude následně zrušen.

**Pro umístění stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude umístěna podle dokumentace zpracované firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, Praha, IČ 25793349, hlavní projektant Ing. Martin Raibr, ČKAIT 0009389, a ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací a tímto rozhodnutím odborně způsobilou osobou.

**Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace zpracované firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, Praha, IČ 25793349, hlavní projektant Ing. Martin Raibr, ČKAIT 0009389, a ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí, uvedené ve vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jež jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu.
9. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
10. S vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce.
11. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytyčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
12. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
13. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.

14. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
15. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
16. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišť po celou dobu výstavby.
17. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
18. Hlučné stavební práce nebudou prováděny v noční době.
19. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
20. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
21. Stavebník dodrží podmínky níže uvedeného závazného stanoviska:
- A. Městský úřad Jeseník – závazné stanovisko podle § 94j odst. 2 stavebního zákona k vedlejší stavbě souboru (SO 2303.2 P4359, úprava komunikace) č.j. MJ/31042/2022/MK z 8.6.2022
- A.1. Projektová dokumentace dopravní stavby bude pro účely společného řízení označena podpisem a otiskem razítka oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (tzn. podpisem a otiskem razítka osoby s oprávněním autorizovaný inženýr, popř. autorizovaný technik pro dopravní stavby).
- A.2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené projektové dokumentace osobou k tomu oprávněnou.
- A.3. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření, které dne 20.5.2022 pod zn. SSOK/CE 11590/2022 ke stavbě vydala Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Šumperk.
- A.4. Vlastník stávající pozemní komunikace bude v dostatečném časovém předstihu informován o termínu zahájení stavebních prací.
- A.5. Po celou dobu realizace dopravní stavby stavebník zajistí přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro potřeby složek integrovaného záchranného systému.
- A.6. Pro účely kolaudace dopravní stavby stavebník doloží kromě jiného doklad o jejím vytyčení, zaměření skutečného provedení a geometrický plán (pokud bude dopravní stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dojde k rozdělení pozemku). Dále bude předloženo stanovisko vlastníka dotčené silnice a stavební deník, vč. uvedení autorského dozoru, zhotovitele a stavbyvedoucího s uvedením jeho oprávnění k vedení provádění dopravní stavby.
- A.7. Přechodné dopravní značení a zařízení, související s provozem na pozemních komunikacích, je možné osadit až po řádném stanovení přechodné úpravy provozu ve smyslu zákona o silničním provozu. Také nová místní úprava provozu na silnici bude vyznačena až na základě příslušného stanovení, vydaného ve smyslu téhož zákona.
- A.8. V případě jakékoliv změny dopravní stavby je nutno požádat o vydání nového závazného stanoviska.
- B. Městský úřad Jeseník – koordinované závazné stanovisko č.j. MJ/59015/2021/OŽP/Mo z 5.1.2022
- B.1. Ochrana zemědělského půdního fondu:
- Dojde-li při stavbě k záboru zemědělské půdy na pozemku delšímu než 1 rok či k trvalému záboru zemědělské půdy, je nezbytným podkladem pro územní a stavební řízení souhlas k trvalému odnětí zem. půdy ze ZPF dle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Formulář žádosti je k dispozici na webových stránkách Městského úřadu Jeseník <http://www.Jesenik.org/formulare/>.
- B.2. Oprava na pozemních komunikacích:
- Práce na stavbě budou zahájeny až po vydání povolení uzavírky dotčené silnici III/45310, a to příslušným silničním správním úřadem. Související přechodné dopravní značení bude osazeno až na základě stanovení přechodné úpravy provozu, vydané, příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností.
- Napojení nového povrchu na povrch silnice bude provedeno plynule a bude umožňovat bezpečný silniční provoz.
- C. Městský úřad Jeseník – závazné stanovisko č.j. MJ/06262/2022 z 1.2.2022 – souhlas podle § 17 odst. 1 písm. c) zákona 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon):

C.1. Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod stavebním materiálem. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek (např. úkapy pohonných hmot a olejů ze stavebních strojů) a cementových látek do vodního toku. Stavební materiál a odpad budou skladovány tak, aby ani při zvýšených průtocích nemohlo dojít k jejich splavení do vodního toku.

C.2. Během stavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací. Jakýkoliv zásah do břehů nebo do koryta vodního toku musí být projednán se správcem vodního toku a s vodoprávním úřadem.

C.3. V korytě vodního toku nebude ukládán žádný materiál (stavební materiál, zemina z výkopku, apod.). Na březích vodního toku nebude skladován lehce odplavitelný stavební materiál, závadné látky, stavební odpad, vytěžená zemina. Bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splavení do vodního toku.

C.4. Za způsobené záplavami nebo doprovodnými jevy nenese odpovědnost správce povodí ani správce vodního toku. Veškerou zodpovědnost a náklady k danému záměru nese stavebník.

D. Městský úřad Jeseník – závazné stanovisko č.j. MJ/60622/2021 Z 15.11.2021 – souhlas podle § 14 odst. 2 zák.č.289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon):

D.1. Investor zajistí, aby pozemky, určené k plnění funkce lesa parc.č. 732/3, 2340 a 2343, k.ú. Tomíkovice a parc.č. 1109/1, 1313/4, 1356/5 a 1576/1, k.ú. Kobylá nad Vidnávkou nebyly v průběhu výstavby dotčeny stavební činností, skládkováním stavebního materiálu a těžbou, ořezáváním či poškozováním lesních dřevin.

22. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření:

ČEZ Distribuce a.s. – vyjádření č.j. 001122568730 z 15.1.2022 a č.j. 001123821968 z 7.3.2022

Správa železnic, státní organizace – souhrnné stanovisko č.j. 10494/2021-SŽ-OR OLC-OPS/SrO z 2.6.2021 (vlastní síť stavebníka)

ČD-Telematika a.s. – vyjádření č.j. č.j. 1202109588 z 13.5.2021 a č.j. 1202116849 z 30.8.2021

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření č.j. 889109/21 z 20.12.2021

Správa silnic Olomouckého kraje – vyjádření č.j. SSOK-ŠU 27984/2021 z 2.12.2021 A Č.J.SSOPK/CE 21038/2022 SSOK/TSÚ 22494/20232 z 8.9.2022

23. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

24. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanoví na dobu nejméně tři měsíce.

25. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

26. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

27. Před uvedením stavby do trvalého provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č.352/2009.

28. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

29. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník stanovisko dotčeného orgánu, příslušného k povolení vedlejší stavby souboru, který k ní vydal závazné stanovisko pro společné řízení.

30. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.10.2023.

#### Účastníci řízení:

1. Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, Praha, IČ 25793349, dále zastoupený IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno, IČ:03977471

2. Olomoucký kraj, IČ 60609460, zastoupený Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 772 11 Olomouc
3. Ing. Monika Nátrová, 790 54 Černá Voda č.p. 245
4. Obec Kobylá nad Vidnavkou, Kobylá nad Vidnavkou 53, 790 65 Kobylá nad Vidnavkou
5. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín
6. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha
7. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, Praha

### O d ů v o d n ě n í

Stavebník IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 63900 Brno, IČO:03977471 podal dne 22. března 2022 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení. Jelikož žádost o společné povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, vyzval (výzva č.j. DUCR-21294/22/Sj) Drážní úřad žadatele k doplnění žádosti a řízení přerušil usnesením č.j. DUCR-21292/22/Sj dne 11.4.2022. Dne 25.7.2022 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Drážní úřad podle § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil dne 24.8.2022 dopisem č.j. DUCR-51336/22/Sj účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům pokračování společného územního a stavebního řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje po doplnění dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Současně Drážní úřad učinil výzvu podle § 36 odst. 3 účastníkům řízení k seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí, k čemuž jim stanovil přiměřenou lhůtu. Svého práva žádný z účastníků řízení ve stanovené lhůtě nevyužil.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

Plná moc k zastupování stavebníka v řízení

Plán kontrolních prohlídek stavby

Městský úřad Jeseník – rozhodnutí č.j. MJ/38488/2022 z 21.7.2022 – povolení zvláštního užívání silnice III/45310 pro umístění inženýrských sítí v rámci SO 2602

Městský úřad Jeseník – závazné stanovisko podle § 94j odst. 2 stavebního zákona k vedlejší stavbě souboru (SO 2303.2 P4359, úprava komunikace) č.j. MJ/31042/2022/MK z 8.6.2022

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO – sdělení č.j. 122824/2021-1150-OÚZ-BR z 16.12.2021

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci – sdělení č.j. KHSOC/57715/2021/SU/HOK z 24.11.2021

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje – souhlasné závazné stanovisko č.j. HSOL-6354-2/2021 z 15.11.2021

Správa silnic Olomouckého kraje – vyjádření č.j. SSOK-ŠU 27984/2021 z 2.12.2021 A Č.J.SSOPK/CE 21038/2022 SSOK/TSÚ 22494/20232 z 8.9.2022

Krajský úřad Olomouckého kraje – koordinované závazné stanovisko č.j. KUOK 1201666/2021 z 2.12.2021

Městský úřad Jeseník – koordinované závazné stanovisko č.j. MJ/59015/2021/OŽP/Mo z 5.1.2022

Městský úřad Jeseník – závazné stanovisko č.j. MJ/06262/2022 z 1.2.2022 – souhlas podle § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona

Městský úřad Jeseník – závazné stanovisko č.j. MJ/60622/2021 Z 15.11.2021 – souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona

Povodí Odry, státní podnik – stanovisko správce Povodí č.j. POD/21539/2021/923/2/813/08 z 16.11.2021

České dráhy a.s. – vyjádření č.j. 1803/21-RSMBRNO z 27.5.2021

Správa železnic, státní organizace – souhrnné stanovisko č.j. 10494/2021-SŽ-OŘ OLC-OPS/SrO z 2.6.2021 (vlastní síť stavebníka)

ČD-Telematika a.s. – vyjádření č.j. č.j. 1202109588 z 13.5.2021 a č.j. 1202116849 z 30.8.2021

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření č.j. 889109/21 z 20.12.2021

ČEZ Distribuce a.s. – vyjádření č.j. 001122568730 z 15.1.2022 a č.j. 001123821968 z 7.3.2022

GasNet, s.r.o., zastoupený GasNet, Služby, s.r.o. – vyjádření č.j. 5002378723 z 12.5.2021

T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. E25068/21 z 12.5.2021



Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. 210512-1038292927 Z 12.5.2021

ČEZ ICT Services, a.s. – vyjádření č.j. 0700380857 z 12.5.2021

Telco Pro Services, a.s. – vyjádření č.j. 0201241756 z 12.5.2021

ČEPRO, a.s. – vyjádření č.j. 8357 z 12.5.2021

ČEPS, a.s. – vyjádření č.j. 4513/2021/CEPS z 12.5.2021

Obec Kobylá nad Vidnávkou - vyjádření č.j. OUK-0613/2021 a souhlas č.j. OUK-1234/2021 z 18.11.2021

ČEZ Distribuce a.s. oznámení o ukončení stavby č.j. 14121849521 – NNv

projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, Praha, IČ 25793349, hlavní projektant ČKAIT Ing. Martin Raibr, ČKAIT 0009389.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Pro stavbu vydal Městský úřad Jeseník koordinované závazné stanovisko č.j. MJ/59015/2022/OŽP/Mo dne 5.1.2022. jehož součástí je i stanovisko orgánu územního plánování, podle něhož je záměr přípustný.

Stavba je veřejně prospěšná podle § 5 odst. 1 zákona. Pro stavbu tedy Drážní úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu s § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, kdy souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Stavba je navržena na regionální trati, proto nepodléhá posouzení podle předpisů o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Jarmila Wagnerová  
ředitelka územního odboru Olomouc

**Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000 Kč**.

**Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

1. Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, Praha, IČ 25793349, dále zastoupený IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno, IČ:03977471
2. Olomoucký kraj, IČ 60609460, zastoupený Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 772 11 Olomouc
3. Ing. Monika Nátrová, 790 54 Černá Voda č.p. 245
4. Obec Kobylá nad Vidnávkou, Kobylá nad Vidnavkou 53, 790 65 Kobylá nad Vidnavkou
5. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín
6. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha
7. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, Praha

Dotčené orgány:

1. Městský úřad Jeseník, Masarykovo nám. 1/167, Jeseník
2. Policie ČR, Krajské ředitelství Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, Dopravní inspektorát Jeseník, Moravská 780/4, 790 14 Jeseník
3. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, Tychonova 1, Praha

Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234

Adresa pro doručování:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, Ostrava

Spis